Leiter Nr.: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Art der Leiter: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Werkstoff : \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Größe (Sprossen): \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Holme, Sprossen, Stufen /Beschläge:**

* fest miteinander verbunden Auszugsseil mit Umlenkrolle
* zu große Äste und Risse Endanschläge
* Beschädigungen, Brüche Schnappverschlüsse
* Beulungen und Knicke Spannbolzen, Holmbandagen (bei Metallprofilen)
* Abnutzungen Einhängehaken, Aufleger
* Lackierung Geländer

**Spreizsicherung /Rollbeschläge:**

* Gurte, Ketten, Aussteifungen Zustand der Rollen
* Befestigungen Bremsmechanismus
* Scharniere, Gelenke, Fallhaken Bremsrollen - Einstellung
* Führungen, Endanschläge Endanschläge an Laufschienen
* Steckhaken, Sicherungshaken Befestigung der Laufschiene

**Zubehör /Leiterfüße:**

* Wand- und Bodenstützen Füße oder Schuhe
* Verspannungen Eisenspitzen
* Ausziehbare Leiterköpfe
* Fußverlängerungen

**Kontrollergebnis :**

* Leiter ist in Ordnung und verwendungsfähig.
* Leiter ist nicht einsatzfähig und reparaturbedürftig.
* Leiter ist zu vernichten / zu verschrotten.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Datum Name des Prüfers Unterschrift

**Reparatur / Verschrottung wurde durchgeführt**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Datum Name des Prüfers Unterschrift